

In de lift



De Europese markt van kampeerauto's kan dan wel niet immuun zijn voor de crisis, ingerichte bestelwagens blijven het jaar na jaar beter doen. Voornaamste speler in dit segment is 'Trigano Van' dat op amper 300 meter van de Fiat Ducato fabriek SEVEL haar productie van ingerichte bestelwagens heeft ondergebracht. Ter gelegenheid van een compleet nieuw ontwikkelde isolatietechniek nodigde de directie van Roller Team en CI ons uit voor een blik achter de schermen.

Onder 'Trigano Van' vallen de merken CI, Roller Team, Challenger, Chausson, Euramobil en Benimar. Opgestart in 2004, verzorgt 'Trigano Van' op een oppervlakte van 6000 m² met 50 werknemers de productie van de ingerichte bestelwagens voor de hele groep. In het eerste jaar werden er 400 exemplaren gebouwd. Vorig jaar was dat het drievoudige met ruim 1200 'vans' voor de verschillende merken. Het succes is onmiskenbaar!

Van de ene fabriek naar de andere

Het is broeiend heet als we de fabriek van 'Trigano Van' bezoeken. De thermometer flirt met 40°. In die omstandigheden zouden wij er al lang de brui aan hebben gegeven. Zelfs de fabriek bezoeken, is voor ons een heuse opgave met die hitte. Voor de werknemers ginds is het een doodgewone zaak om bij die extreme temperaturen de Fiat Ducato bestelwagens om te bouwen tot een kampeerauto. Die lopen trouwens vlakbij van de band, in de Fiat fabriek SEVEL die zich op amper 300 meter van 'Trigano Van' bevindt. De transportkosten zijn dan ook te verwaarlozen. De naakte bestelwagens worden eerst toevertrouwd aan een externe partner die de uitsparingen voor de vensters en de dakluiken in het metaal maakt. Afgeleverd in de fabriek doorlopen de bestelwagens tien werkstations. Een eerste werk bestaat uit het leggen van de bedrading waarna de isolatie wordt verkleefd. Vervolgens worden de voertuigen naar

een andere productiehhal gereden. Hier wordt de bodemplaat gemonteerd en de vensters en dakluiken in de uitsparingen geplaatst alsook de binnenpanelen. In dit stadium krijgt ieder voertuig ook zijn identiteit aangemeten met een verschillende bestickering naargelang het merk.

Niet zo verschillend

Op de brug krijgen de 'vans' hun afvalwatertank aangemeten en de Webasto dieselverwarming. Terug met de wielen op de grond wordt over drie stations het meubilair gemonteerd. Dit wordt buitenshuis volgens de specificaties van Trigano gemaakt en is identiek voor alle modellen, ongeacht het merk. Enkel de Davis van Karmann krijgt andere kastfronten. Verschil is er wel op het vlak van de stoffering en de gordijnen die de eigenheid van ieder merk benadrukt. Tussen de montage van de verschillende meubelementen worden de nutvoorzieningen (gasinstallatie, watercircuits en de verwarming) gecontroleerd. In een laatste fase zijn details zoals de kunststof sluitstukken voor de schroeven van het meubilair aan de beurt en krijgen alle naden, bij de wielkasten, serviceluiden... een streepje silicone. Tot slot voert een medewerker op ieder voertuig een vergaande kwaliteitscontrole door waarbij ieder mankement op een tabletcomputer wordt geregistreerd zodat steeds weerkomende problemen bij de bron kunnen worden aangepakt. De