

De enige ECHTE



Tekst: William Smesman
Foto's: William Smesman & Jeep

Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Overland

Wie een terreinwagen heeft, zegt al gauw dat hij met een Jeep rijdt. Maar dat is slechts een idee en een regelrechte belediging voor het merk Jeep dat voor de ultieme 4x4 staat. Binnen het gamma vormt de Grand Cherokee het neusje van de zalm. Een beest van een auto met een ongezien trekvermogen. Ideaal voor wie met een grotere caravan wil reizen.

Jeepestaat niet alleen voor de ultieme 4x4, het merk schrijft dit jaar ook 75 jaar geschiedenis. De iconische auto verwierf voorname bekendheid in WO II met de Willys waarvan er enkele honderdduizenden exemplaren werden gebouwd. Van de Grand Cherokee was toen nog geen sprake. Het topmodel verscheen pas aanvang jaren 1990 voor het eerst op het toneel en is intussen aan zijn derde generatie toe. De Grand Cherokee is er in vijf uitvoeringen: Laredo, Limited, Overland (zoals ons testvoertuig), Summit en de beestige SRT. Vanaf

het basismodel geniet je van een behoorlijke standaarduitrusting. Voor kleinere personen is de instap hoog, maar eens je achter het stuur zit, is het volop genieten van de uitstekende zitpositie, het hoogstaande comfort en de zeer complete uitrusting.

VAN ALLE TERREINEN THUIS

Naast het comfort zijn de uitstekende terreincapaciteiten de grootste verdiensten van de Grand Cherokee. Hiervoor kan hij beroep doen op de modernste aandrijftechnieken als een reductiebak en een hele resem

hulpsystemen waaronder gaspedaalcontrole, schakelprogramma, transferbak, tractiecontrole en elektronische stabiliteitsregeling. Het Selec-Terrain voorziet in vijf rij modi: sneeuw, zand, modder, rotsen of auto dat zelf het juiste programma kiest in functie van de grip die vereist is. In combinatie met de pneumatische ophanging Quadra-lift die op vijf niveaus instelbaar is, overwint de Overland uitvoering van de Grand Cherokee iedere hindernis.

BESTE OPTIE

De Grand Cherokee biedt de keuze uit een diesel en drie benzinemotoren. Ondanks de gelijkschakeling op termijn van de diesel en de benzineprijs blijft in ons Belgenlandje een diesel in dit voertuigsegment, de beste optie. De 3.0 liter V6 levert standaard 250 pk met een fenomenaal maximum koppel van 570 Nm. Er is ook een dichtgeknepen fiscaalvriendelijkere