

# Verruiming van de horizon



Ter gelegenheid van de 30ste verjaardag van de kampeer-autoproductie zet Bürstner een jubileumversie van de Ixeo Time in de markt. Daarnaast presenteert de Duits-Franse fabrikant de gloednieuwe kampeerautoserie Lyseo en krijgt de vorig jaar gelanceerde City Car kampeerbust versterking.

Komend jaar neemt bij Bürstner de Lyseo het roer over van de Nexxo, Nexxo Time en Ixeo Time met uitzondering van de drie jubileummodellen. De Lyseo wordt gekenmerkt door een technische dubbele bodem waardoor de vloer geen niveauverschillen meer vertoont, een brede toegangsdeur met elektrische instaptrede, een polyester dak en maxigarage. Voor het interieur heb je de keuze uit de klassieke uitvoering in het bleke Ginger Teak fineer of de donkere Santana variant, waarbij crèmekleurige of lichtgrijze kastkleppen contrasteren. Het aanbod omvat twee alkoof- en acht semi-integraalmodellen, al dan niet met hefbed. Een bijzondere indeling is alvast de T744 met loungezit achteraan

waar een hefbed boven hangt. Een integraalversie is voor aanvang 2017 gepland.

## JUBILEUMMODEL

Dertig jaar geleden presenteert de Bürstner voor het eerst een kampeerauto. Deze mijlpaal viert de Duits-Franse fabrikant met een speciale versie van de semi-integraal Ixeo Time in drie indelingen (dwarsbed, lits-jumeaux en vrijstaand bed) en één variant met vrijstaand bed van de Viseo integraal. Deze vier modellen krijgen een superieure uitrusting aan een scherpe prijs en onderscheiden zich qua exterieur met een zwart gelakt radiatorrooster, 16" velgen, verzonken ramen, een bijzondere striping en de verwijzing naar het 30-jarige jubileum.

Een extra brede Hartal deur met venster en centrale vergrendeling vergemakkelijkt de toegang net zoals de opstaptreden bij de bestuurderscabine. Het interieur gaat voor het welgekende bleke Ginger Teak fineer, waarbij donker of bleek leder afgewerkt met nubuck wordt gecombineerd. Ook veiligheid en comfort worden niet vergeten met een snelheidsregelaar, passagiersairbag, Remis cabineverduistering en een Pioneer multimediasysteem met achteruitrijcamera.

## VERDUBBELING VAN HET AANBOD

Met de introductie van de City Car kunnen liefhebbers van kampeerbussen sinds vorig jaar ook bij Bürstner terecht. De bestaande modellen met dwars bed op 5,41 en 5,99 meter krijgen versterking van twee modellen met lits-jumeaux: de C602 en de C640, op respectievelijk 6 en 6,40 meter. (WS)

**Info:** Campingshow Vervae, tel. 09 348 10 19, [www.campingshow-vervae.be](http://www.campingshow-vervae.be)  
Vanomobil, tel. 056 43 01 80, [www.vanomobil.eu](http://www.vanomobil.eu)  
[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

# Oogstrelende nieuwkomers

Net als je denkt dat fabrikanten alle mogelijke indelingen nu wel gehad hebben, komt Challenger uit de Trigano groep op de markt met twee nooit geziene kampeerauto's.

Eerst en vooral biedt dit merk exclusief voor de Belgische markt een speciale editie aan: drie bestsellers, semi-integralen op Ford in Genesis uitvoering. In de 290 is alles "maximaal". Een groot salon prijkt onder het hefbed en achteraan vinden we een badkamer over de ganse breedte, een gigantische dressing én garage. De 288 EB en 398 XLB verschillen enkel in lengte en bieden beiden een slaapkamer met vrijstaand bed.



## FLEXBOX

Challenger biedt in het gamma van de kampeerbussen vier indelingen, waarvan het komende seizoen de V114 SCS en de V117 CS nieuw zijn. In dit laatste model van slechts 5,99 meter zit onder de lits-jumeaux de nieuwe modulaire Flexbox. Hiermee kun je onder het slaapgedeelte aan de passagierszijde 1 of 2 kastelementen wegnemen, zodat er meer plaats ontstaat om fietsen of ander groot materiaal op te bergen.

## NOOIT GEZIENE INDELINGEN

Uniek is de Challenger 270 met in de lengte geplaatste lits-jumeaux opgevat als hefbed vooraan boven het salon dat uit twee in de lengte geplaatste zitbanken bestaat. Op 6,99 meter bij Ford en 6,96 meter bij Fiat zit achteraan een badkamer over de ganse breedte, een gigantische dressing en een garage toegankelijk via drie luiken. De salontafel vooraan kan half dicht geplouwd worden, zodat

de lits-jumeaux bedden apart elektrisch kunnen zakken tot zithoogte. Een tweede in het oog springende nieuwkomer is de Challenger 291 waarin twee salons en twee hefbedden voor twee personen ongezien zit- en slaapcomfort bieden. Het L-salon achteraan is meer een lounge om gezellig door te zakken. Vooraan bevinden zich vier pilootstoelen, zodat rijden ontzettend comfortabel wordt. Eens de cabinestoelelen gedraaid zijn, kan er gegeten en gepraat worden aan de ronde tafel. Om contact te hebben met de buitenomgeving zit er in dit salon zowel rechts als links een toegangsdeur. Ten slotte groeit in alle Challenger modellen het vrijstaand bed tot een breedte van 1,60 meter. De XL indelingen bieden dit bed aan met een lengte van 2 meter. Met 22 verschillende indelingen in het gamma, vindt bij Challenger iedereen een perfecte configuratie. (PE)

## Info:

**Urbano,**  
tel. 059 55 40 00,  
[www.urbano.be](http://www.urbano.be)  
**Hainaut Caravaning,**  
tel. 071 32 43 18,  
[www.hainaut-caravaning.be](http://www.hainaut-caravaning.be)  
[www.challenger.tm.fr](http://www.challenger.tm.fr)



# Mijlpaal

De Franse fabrikant uit de Rapido groep die geroemd is om zijn polyester- en meubelconstructie blaast komend seizoen vijftig kaarsjes uit en introduceert een nieuwe wandtechnologie alsook een aantal evoluties van bestaande modelreeksen.

Voor Fleurette wint de export almaar meer aan belang en vertegenwoordigt ondertussen meer dan 50% van de productie. Het gamma weet dan ook te bekoren met fraai vormgegeven exterieurs, warme interieurs en een zeer complete standaarduitrusting waaronder captain chairs, snelheidsregelaar en begrenzer, airco, elektrisch bediende spiegels, radio, bumpers in koetswerkkleur. Alle modellen genieten

bovendien van de nieuwe hybride wandtechnologie Protect System met 30 mm styrofoam isolatie waarvan de onderste helft versterkingen in polyurethaan heeft en de bovenkant hout. Ook de bodemplaat is nu onderaan met polyester afgewerkt.

## SEMI-INTEGRALEN

Zowel de Migrateur (Fleurette) als de Baxter (Florium) krijgen andere schorten, een nieuwe achterwand met geïntegreerde lichten en voorziening voor een achteruitrijcamera. Het interieur dat verschilt naargelang de modelreeks, verrijkt zich met een nieuw keukenconcept waartoe een afzuigkap, afdruiptrek, schuifladen en een Thetford kolomkoelkast van 150 liter (behalve 69 LM) behoren. Er verschijnen ook andere gordijnen en een bedovertrek. Een DuoControl CS biedt de mogelijkheid om tijdens het rijden gebruik te maken van de verwarming, die met INet van Truma vanop afstand kan worden aangestuurd. De deur van de natte cel krijgt een metalen klink. Van de vier indelingen zijn er drie nieuw. De 64 LG is een 50 cm grotere variant van de opstelling met

hoekbed. Met de 69 LM en 73 LJT biedt de Migrateur en de Baxter voor het eerst een vrijstaand bed en lits-jumeaux.

De luxueuzere Magister (Fleurette) en de Mayflower (Florium) genieten van dezelfde evoluties met daarbovenop het nieuwste Thetford cassettoilet. Nieuw in dit gamma is de 70 LMS met vrijstaand bed op minder dan 7 meter.

## INTEGRALEN

In het integraalgamma groeien de Discover (Fleurette) en de Winchester (Florium) naar elkaar toe. Uiterlijk zijn het net tweelingbroers de ene in het wit; de andere in uniek crèmekleur. De Discover evolueert ook op het vlak van het meubilair met een aangename afwisseling van hout en witte kastfronten in hoogglans. Leuk detail zijn de schuifladen onder de plafondkasten, die ook de Winchester krijgt. Absoluut pronkstuk is de keuken die werd overgenomen uit de Winchester. (WS)

**Info:** Lambrecht Motorhomes,  
tel: 050 71 91 84,  
[www.lambrechtmotorhomes.be](http://www.lambrechtmotorhomes.be)  
[www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)





# Uniformisering

Een nieuwe interessant geprijsde semi-integraal, een restyling van de alkoofreeks en een technische dubbele bodem voor de Kea P en de K-Yacht, de Italiaanse fabrikant uit de SEA groep is behoorlijk in de weer geweest.

Het programma voor 2017 bij Mobilvetta omvat twee reeksen: Kea en K-Yacht. Onder de Kea reeks vallen de M (alkoof), P (semi-integraal) en de K-Silver (semi-integraal). De K-Yacht biedt twee varianten, de klassieke uitvoering en de Tekno Line. Zowat het hele gamma onderging aanzienlijke wijzigingen.

## M-REEKS

De Kea M sluit met een gewijzigd interieur en exterieur beter aan bij de huisstijl van de overige modellen. Zo krijgt de keuken een langgerekt fornuis i.p.v. het driehoekig model en een nieuw aanrecht. De kleine verschillen

in meubilair worden weggewerkt zodat het identiek is aan dat van de Kea P. Het exterieur presenteert zich in de herkenbare striping, die eigen is aan het volledige gamma en biedt een aantal bergcompartimenten die toegankelijk zijn via luiken in de schorten.

## P-REEKS

De Kea P wordt opgewaardeerd met een technische dubbele bodem op Camping Car Special chassis van Fiat waarin alle nutsvoorzieningen zijn gegroepeerd en bergruimtes omvat die van buitenaf toegankelijk zijn. Deze aanpassing resulteert in een stijvere chassisstructuur en een betere

thermische en akoestische isolatie. Door de gewijzigde geometrie krijgt deze modelreeks ook een andere stroomlijn. Op een nieuw keukenaanrecht en hoofdbord in de slaapkamer na, blijft het interieur nagenoeg onveranderd.

Een strak alternatief design is het uitgangspunt van de Kea Silver die het zonder dubbele bodem moet stellen en hierdoor met een betere prijsstelling kan uitpakken. Het interieur met meubelstijl in grijstinten waarbij beige kastfronten harmoniëren, verschilt compleet van de klassieke Kea P.

## K-YACHT

De klassieke K-Yacht neemt de snuit en de technische dubbele bodem op CCS chassis over van de Tekno Line. Beide modellen zijn voortaan ook verkrijgbaar met een Al-Ko chassis. Het voordeel van een Al-Ko chassis is dat het lichter is en beter moduleerbaar is qua opbouw. Enkel het uitrustingsniveau maakt nu nog het verschil tussen de K-Yacht en de Tekno Line variant. (WS)

**Info:** Urbano, tel. 059 55 40 00,  
[www.urbano.be](http://www.urbano.be)  
[www.mobilvetta.it](http://www.mobilvetta.it)

# Tweede jeugd

Hoewel de Franse fabrikant z'n 55<sup>ste</sup> jaar in gaat, blaakt hij van dynamisme. Het programma voor komend seizoen verrast met twee jubileummodellen, nieuwe interieurs en technische evoluties.

Gerennommeerd voor zijn mooie interieurs laat Rapido nog maar eens zijn vakkennis zien met een gloednieuw meubelconcept in verschillende hout fineren. De fabrikant deed hiervoor beroep op designers uit de nautische wereld. Zowel de Elegance als de Castello variant gaan voor een nieuwe meubelvorm met grotere bovenkasten en andere handgrepen. Het Elegance meubilair moet met zijn esdoornfineer, waarbij naargelang de modelreeks mat of glanzende kastfronten worden

gecombineerd, het ietwat oudere publiek blijven bekoren. De bleke Castelo variant mikt op een jonger publiek. Behalve de vorm en de houtkleur werden er meer contrasten gecreëerd met een bleke vloer en lichtere laminaatkleur voor tafel en aanrecht. Ook het verlichtingsconcept evolueert mee met designspots.

## JUBILEUMMODELLEN

Ter gelegenheid van het 55 jarige bestaan, commercialiseert Rapido twee jubileummodellen in semi-integraal- en integraaluitvoering. Zowel de 696 FF met hefbed als de 8096 DF hebben een vrijstaand bed aan boord met aan de voet een gedeelde natte cel en een L keuken die naar het maxisalon met twee laterale banken is gericht. Beiden blinken uit door hun superieure uitrusting met

onder meer een grijze cabine en het 'select' pack dat een achteruitrijdcamera met nachtzicht omvat, een Pioneer multimedia station, een zonnepaneel, passagiersairbag, snelheidsregelaar, elektrisch bediende spiegel met ontwaseming, in de hoogte verstelbare cabinezetels, verduisteringsplissés voor de cabine, woonceldeur met venster, geïntegreerde vuilbak en hor, luidsprekers in de wooncel en een afzuigkap voor de keuken.

## EVOLUTIES

Wie het zich graag gemakkelijk maakt, zal verheugd zijn te vernemen dat de elektrische hoogteregeling van de bedden nu standaard is. Vanaf de 90 dFH serie geniet je van een extra brede toegangsdeur. Met uitzondering van de 6 en 8 reeks, krijgen alle bedden een oplegmatras van 3 cm. De grootste evolutie is weggelegd voor de keuken die met een langwerpige fornuis meer afzetvlak biedt en enkel nog schuifladen omvat. Het venster is afgewerkt met opaalglas dat oplicht en een nieuwe afzuigkap maakt sneller komaf met keukengeurtjes. (WS)



### Info:

Decuyper, tel. 057 33 77 77,

[www.decuyper.com](http://www.decuyper.com),

Eurocampers, tel. 011 52 40 85,

[www.eurocampers.be](http://www.eurocampers.be)

A.J.D., tél. 04 371 32 37,

[www.ajd.be](http://www.ajd.be) - [www.rapido.fr](http://www.rapido.fr)



# Stijgende markt

Westfalia herzielt de reeksen Amundsen en Columbus. De Club Joker en Club Joker City worden aan de Columbus aangepast en de reeksen Jules Verne en Kepler krijgen enige verbeteringen. Tegen het einde van 2016 zal deze fabrikant ongeveer 4500 kampeerbussen afgeleverd hebben. Dit marktsegment zit dus duidelijk in de lift.

De Columbus kreeg een volledige facelift. Buiten vallen de nieuwe Dometic S7P ramen nog nauwelijks op, maar binnen siert het nieuwe design in een afwisseling van donker hout met hoogglans kastkleppen. Praktisch is de zit-

bank die voortaan met één handbeweging kan omgebouwd worden tot een bed. De Slide Out koelkast is bereikbaar zowel vanuit de wooncel als van buiten. De mogelijkheid om een klassieke koelkast in te laten bouwen, blijft bestaan. Ook de Amundsen reeks toont zich voortaan in twee indelingen 600 D en 640 E in een nieuw interieurdesign. Kookvuur en spoelbak zijn nu uit één geheel vervaardigd met als gevolg dat er meer aflegvlak ontstaat. Het Froli bedstelsel zorgt voor een zalig slaapcomfort en onder het bed wordt meer laadruimte gecreëerd. In de vernieuwde gaskast passen voortaan alle gangbare Europese gasflessen. Een dieselverwarming onder de zitbank behoort tot de opties.

## JULES VERNE/KEPLER EN CLUB JOKER SERIES

De Club Joker en Club Joker City worden aan de Columbus aangepast en krijgen nu het actuele Westfalia design. Doorgevoerde verbeteringen zijn het slaapcomfort en de zitbank met Isofix bevestigingspunten voor twee kinderzitjes. In een handomdraai verandert deze zitbank ook in een slaapplek voor twee personen. De Club Joker City met hefdak is bruikbaar in het woon/werkverkeer, maar ook als kampeerbuis. In deze compacte bus zit een vast toilet ingebouwd en is er zelfs een douchemogelijkheid. Standaard is de Club Joker City uitgerust met een warmwaterboiler, een compressorkoelkast en verwarming. De Clubs worden komend seizoen op de nieuwe Volkswagen Euro 6 gebouwd. Aan de Jules Verne op Mercedes en de Kepler serie op Volkswagen worden enkele verbeteringen doorgevoerd, zoals onder andere een vernieuwde hefdaktechniek ten voordele van meer slaapcomfort. (PE)

### Info:

Vanomobil, tel. 056 43 01 80,  
[www.vanomobil.eu](http://www.vanomobil.eu)  
[www.westfalia-mobil.net](http://www.westfalia-mobil.net)

