



Manusje van alle werk

Fiat Fullback 2.4 - Lusso Pack

De Italiaanse autofabrikant kan dan wel bekend staan om zijn bedrijfsvoertuigen waarvan de Ducato een voortrekkersrol speelt als basisvoertuig voor kampeerauto's, een pick-up ontbrak tot nog toe in het gamma. De Fullback vult die leemte nu op.

Ik keek er wel naar uit om een weekje met zo'n stoere bak te mogen rondtoeren en er het referentieparcours in gespancombinatie mee af te leggen. De Fullback is verkrijgbaar als extended cabine en dubbele cabine versie. Het verschil zit in de tweede zetelrij en de laadbak. De extended cabine heeft een laadbak van 1,85 meter tegenover 1,52 meter voor de dubbele cabine uitvoering. Optioneel zijn verschillende afdeksystemen verkrijgbaar voor de laadbak: een hardtop, full box, harde tonneau-kap met sportbalk en zachte tonneau kap. Die 33 cm verschil van de laadbak vertaalt zich in meer of minder passagiersruimte op de tweede zetelrij

en twee extra deuren voor de dubbele cabine variant. Ons testvoertuig met dubbele cabine moest het helaas zonder afdeksysteem stellen. Een weekje zonder koffer dan maar.

HOOG OP POTEN

Bij het afhalen viel mij al meteen de hoogte op. Logisch want dit type voertuig moet alle obstakels kunnen overwinnen, maar niet meteen praktisch om in en uit te stijgen als je maar 1,70 m meet. De treeplanken waren ook al niet echt een hulp, wegens te smal. Eens achter het stuur voelt het een beetje alsof je in een SUV zit. De afwerking is wel een stuk eenvoudiger en ook het rijden is niet te vergelijken. De Fullback heeft zoals alle pick-ups een zeer stugge vering om niet door de knieën te gaan onder zware belasting en dat voelt niet echt comfortabel aan op onze rotslechte Belgische wegen. Iedere oneffenheid of putje wordt doorgegeven. Over de uitrusting valt dan weer niet te klagen. Ons testmodel was boven-

dien van het Lusso pack voorzien waardoor je over heel wat nuttige extra's beschikt. Onmisbaar om te parkeren, is alvast de achteruitrijcamera. Ook de navigatie die keurig werk levert, is inbegrepen, net als de stuurbediening, de elektronische airco, lederen zetels met verwarming en elektrische regeling voor de bestuurder, bi-xenon lampen en dagrijdlichten om er maar enkele te noemen.

VIER MODI

Onder de motorkap van de Fullback zit een robuuste 2.4 liter diesel die naargelang de uitvoering 150 of 180 pk ontwikkelt met een koppel van 380 tot 430 Nm waaraan een manuele zesbak of vijfgang automaat is verbonden. Voor de aandrijving heb je de keuze uit vier modi die met een draaiknop kunnen worden ingesteld. 2H activeert de achterwiel-aandrijving die voor een comfortabeler rijgedrag en lager brandstofverbruik zorgt op normale wegen. 4H staat voor vierwielaandrijving, waarmee het aandrijf-