

Beaucoup de luxe pour peu d'argent



Globecar Scout Plus

Les fourgons aménagés des marques sœurs Pössl et Globecar se vendent comme des petits pains. Nous prenons livraison d'un Globecar Scout Plus sur Citroën, flambant neuf, pour un essai pratique, car nous entendons bien comprendre à quoi cette marque doit son succès.

Nous abattons d'emblée le principal atout, à savoir le prix. Pour ce Globecar, mettez 44 964 € sur la table et il est à vous. À ce prix, ce fourgon aménagé laisse la concurrence loin derrière. Et vous pensez que vous partez alors avec une version de base? Rien n'est moins vrai. Ce Scout est équipé d'origine d'ABS, d'un airbag pour le conducteur, d'un

verrouillage centralisé, de vitres électriques, de sièges pivotants, d'un interrupteur de démarrage, d'un volant cuir, d'ESP, d'ASR, de Traction+, de hill holder et de housses pour les sièges en garniture de coussin Solana. Il n'y manque même pas une climatisation et un régulateur de vitesse.

ET CE N'EST PAS TOUT

On ne peut certainement plus parler d'une version de base, mais

c'est loin d'être tout. Le poids total autorisé en charge du châssis a été porté de 3300 kg à 3500 kg; vous disposez donc d'une capacité de charge largement suffisante. Il y a une roue de rechange. Vous entrez par un large marchepied électrique. Les baies sont teintées tout autour et sont athermiques. Pour le chauffage, Globecar a opté pour le Truma Combi 4, mais avec 6 bouches d'aération. Derrière le système de porte coulissante unique à soft-lock qui fera surtout plaisir aux voisins se dissimule une moustiquaire. Les feux de jour à LED et les jantes aluminium de 16 pouces pimentent l'extérieur, et la cabine peut être occultée avec des écrans